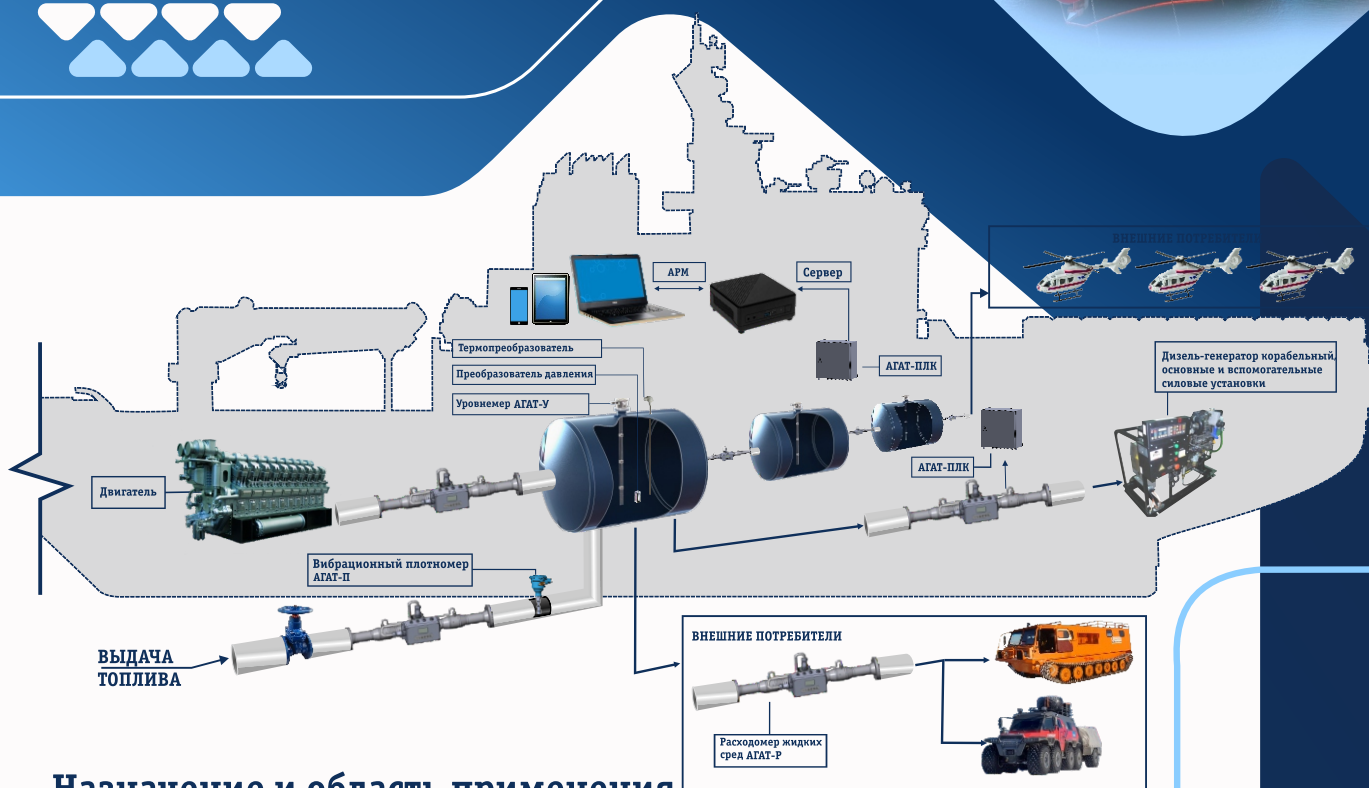


Система контроля топлива судовая СКТС «КАЙМАН»

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
МОРИНФОРМСИСТЕМА
АГАТ-КИП



Назначение и область применения

СКТС «Кайман» предназначена для:

- учета принимаемого топлива
- оперативного учета расходования топлива судовыми потребителями;
- оперативного учета перемещения топлива на судне;
- контроля объемов горюче-смазочных материалов;
- обнаружения случаев нецелевого использования топлива;
- подготовки рекомендаций по оптимизации режимов работы двигателя;
- мониторинга судов с полной информацией об их местонахождении, курсе, скорости;
- энергетического мониторинга для эффективного управления потреблением энергетических ресурсов

Область применения:

- на судах гражданского флота:
 - морского;
 - речного;
 - атомного назначения;
- для контроля и учета топлива в портах

Система «Кайман» сэкономит ваш карман

🌐 agat-kip.ru

✉ marketing@agat-kip.ru

📍 390006 г. Рязань, пр-д. Речников. 17

☎ +7 (4912) 25 85 02

Состав системы

Основными компонентами системы являются:

- сервер;
- блоки сопряжения Агат-ПЛК;
- ПО «Контроль-Р».

В зависимости от требуемой конфигурации в состав системы могут входить:

- ультразвуковые расходомеры Агат-Р;
- рефлектометрические уровнемеры со встроенным каналом измерения температуры Агат-У;
- проточные вибрационные плотномеры Агат-П;
- измерители температуры;
- ПК;
- АРМ;
- принтер;
- устройства бесперебойного питания;
- преобразователи и блоки питания;
- комплект ЗИП-О

Основные технические характеристики

- диапазон измерения уровня топлива не менее 15 м;
- основная абсолютная погрешность измерения уровня топлива: не более ± 5 мм;
- погрешность измерения расхода топлива до 0,25%;
- основная абсолютная погрешность измерения температуры топлива: $\pm 0,5^\circ\text{C}$;
- диапазон измерений расхода топлива: 0...5 000 кг/ч;
- диапазон измерений при приемке (выдаче) топлива: 0...300000 кг/ч;
- диапазон рабочих температур окружающей среды: $-25...+55^\circ\text{C}$;
- диапазон предельных температур окружающей среды: $-50...+70^\circ\text{C}$;
- параметры электропитания: сеть переменного тока напряжением 220 В или 380 В частотой 50 Гц

Программный комплекс «Контроль-Р»

Состав ПК «Контроль-Р»:

- специальное программное обеспечение (СПО);
- технологическое программное обеспечение (ТПО);
- программное обеспечение автоматизированного рабочего места (ПО АРМ)

Архитектура ПК «Контроль-Р»:

Исходные данные, необходимые для работы программного комплекса, поступают от различных источников:

- извлекаются из конфигурационного файла, формируемого ТПО;
- в зависимости от исполнения, поступают от датчиков корабля (судна) или КСУТС;
- вводятся оператором АРМ

Требования к операционной системе:

- для функционирования ПО АРМ необходимо наличие операционной системы (ОС) Linux, Android, Windows;
- для функционирования СПО и ТПО необходимо наличие ОС Linux либо ОС Windows 7/10/11

